

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	0312329158
Datum aktivace kuponu:	20. 10. 2024 20:00:12
Platnost do:	19. 11. 2024 20:00:12

Tento výpis byl vytvořen dotazem do systému AUTOTRACER, který provozuje Cebia, spol. s r.o. dle platných Všeobecných podmínek pro používání systému AUTOTRACER. Poskytnuté informace je uživatel oprávněn v celém rozsahu využívat pouze pro vlastní potřebu. Jejich další šíření či upravování bez souhlasu provozovatele je zakázáno.

1. Základní údaje o vozidle

VIN
WF0EXXGBBECY74222



Tovární značka FORD	Model MONDEO	Typ karoserie liftback
Druh vozidla osobní	Palivo nafta	Výkon 103 kW
Objem 1997 ccm	Datum výroby 19. 10. 2012	Datum 1. registrace 31. 07. 2013

VAROVÁNÍ: Poškození nalezeno

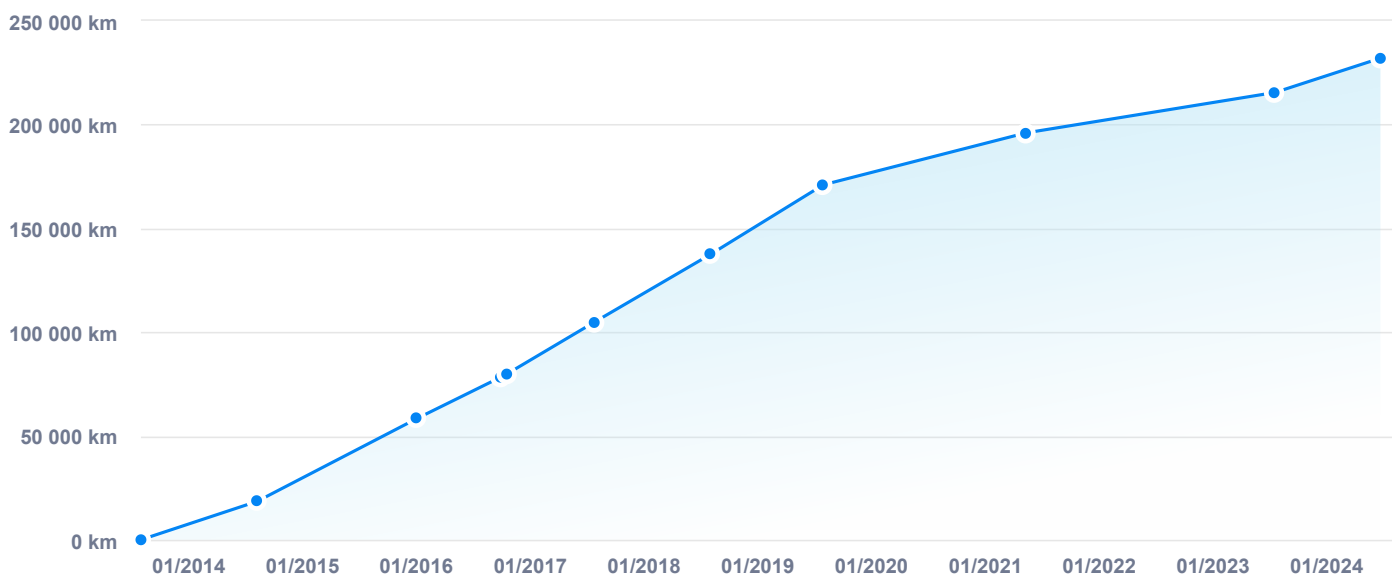
2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, **doporučujeme** zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2012	říjen	0 km	Vozidlo vyrobeno
<p>Datum výroby vozidla: 19. 10. 2012</p> <p>Stáří vozidla: 12 let</p> <p>Barva vozidla: Lunar Sky</p> <p>Vyrobeno pro trh: Česko</p> <p>Strana řízení: levostranné</p>			
2013	červenec	 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
<p>Datum přihlášení vozidla: 31. 07. 2013</p> <p>Datum 1. registrace uvedené při přihlášení: 31. 07. 2013</p> <p>Doba od výroby po 1. přihlášení: 9 měsíců</p> <p>Přihlášeno jako: Nové</p> <p>Barva vozu při přihlášení: HNĚDÁ-METAL</p>			
	červenec	 Česko	Vystavení technického průkazu
2014	srpen	18 500 km	Záznam tachometru
2016	leden	58 500 km	Záznam tachometru
	září	78 500 km	Záznam tachometru
	říjen	80 000 km	Záznam tachometru
2017	červenec	105 000 km	 Česko
			STK
<p>Typ kontroly: Pravidelná</p> <p>Datum kontroly: 27. 07. 2017</p> <p>Číslo protokolu: CZ-3303-17-07-0992</p>			

2018

srpen

137 500 km

 Česko

Evidenční kontrola

Datum kontroly:

02. 08. 2018

Číslo protokolu:

CZ-3315-18-08-0051

2019

červenec

 Česko

Poškození

červenec

171 000 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

30. 07. 2019

Číslo protokolu:

CZ-3315-19-07-0784

červenec

171 000 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

30. 07. 2019

Číslo protokolu:

CZ-530604-19-07-0468

2020

březen

 Česko

Poškození

2021

květen

196 000 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

10. 05. 2021

Číslo protokolu:

CZ-3225-21-05-0434

květen

196 000 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

10. 05. 2021

Číslo protokolu:

CZ-421024-21-05-0255

2023

červenec

215 500 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

19. 07. 2023

Číslo protokolu:

CZ-3225-23-07-1018

červenec

215 500 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

19. 07. 2023

Číslo protokolu:

CZ-421024-23-07-0703

2024

červen

232 000 km

Záznam tachometru

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemi**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoli pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození** a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Číslo záznamu 1 / 2

Datum	07/2019
Země	ČR
Výše škody	18 439 CZK
Druh události	Kalkulace nákladů na opravu
Evidovaná místa poškození	Přední čelo, Levá přední strana, Pravá přední strana, Levá strana, Levá zadní strana, Střecha



Číslo záznamu 2 / 2

Datum	03/2020
Země	ČR
Výše škody	9 538 CZK
Druh události	Kalkulace nákladů na opravu
Evidovaná místa poškození	Pravá strana, Pravá zadní strana



Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené údaje mají pouze informativní charakter. Cebia neodpovídá za škody vzniklé v souvislosti s využitím sdělených dat.

Zdroj	Ke dni 20. 10. 2024
 Nizozemsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Česko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Slovensko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Maďarsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Rumunsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Slovinsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Ukrajina - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Kanada - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Švédsko - Databáze pojišťoven	NE - není evidováno jako odcizené
 EU - Soukromé databáze*	NE - není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze umožňují **zpravidla** komukoliv vložit informace o odcizení.

6. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

7. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 20. 10. 2024
Česko	NE - není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	20. 10. 2024
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
HoppyGo (carsharing *)	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	Neověřeno
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE

Leasingové a úvěrové společnosti	20. 10. 2024
VEXCAR	NE
Vltavín Leas, a.s.	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

8. Seznam výbavy dle výrobce

Podrobná specifikace výbav vozidla poskytnutá jeho výrobcem obsahuje všechny prvky základní i příplatkové výbavy. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozy jako např. změnu strany řízení.

Identifikace vozidla	
Vozidlo	FORD MONDEO() 2.0 TDCi 103 kW DPF Trend
Motor	1 997 ccm; 2,00 L; 103 kW
Palivo	nafta
Spotřeba l/100km	6,1 / 4,2 / 4,9
Převodovka	manuální; 6 převodových stupňů

Standardní vybavení	
Bezpečnost	
ABS	
Automatické spuštění všech blikáčů	
Bezpečnostní pásy na zad.sedadlech:, bezpečnostní pásy na zad.sedadlech:, bezpečnostní pásy na zad.sedadlech: 3-bodový typ	
Boční airbagy vpředu	
Brzdový asistent BAS	
Dvě výškově nastavitelné aktivní opěrky hlavy na předních sedadlech, tři výškově nastavitelné opěrky hlavy na zadních sedadlech	
Elektronické rozdělení brzdné síly EBD	
Hlavové airbagy přední a zadní sedadla	
Isofix příprava	
Kolenní airbag na straně řidiče	
Počet airbagů: 7	
Protiprokluzový systém ETC	
Přední airbag na straně řidiče a na straně spolujezdce	
Regenerační brzdy	
Signalizace nezapnutých bezp. pasů 2	
Systém řízení stability ESP	
Výškově nastavitelné bezpečnostní pásy na před.sedadlech: s napínači	
Funkčnost	

Standardní vybavení

12v zásuvka vpředu a vzadu

4 kotoučové brzdy (včetně 2 chlazených disků)

AM/FM-rádio s CD přehrávačem na a RDS

Antikorozní ochrana - galvanizovaná karoserie

Centrální zamykání: dálkové, včetně elektr. zavírání oken

Dálkové ovládání audia na volantu

Dálkové ovládání víka zavaz. prostoru

Denní svícení

Filtr pevných částic

Hlavní palivová nádrž s objemem (l) 70

Konzole na podlaze, částečná konzole nad předním oknem

LED světla: brzdová světla, postranní blikače a zadní světla

Manuální 6-stupňová převodovka řadící páka na podlaze, 3,583:1 první převodový stupeň (poměr), 1,952:1 druhý převodový stupeň (poměr), 1,241:1 třetí převodový stupeň (poměr), 0,868:1 čtvrtý převodový stupeň (poměr), 0,943:1 pátý převodový stupeň (poměr), 0,789:1 šestý převodový stupeň (poměr), 1,423:1 zpětný převodový stupeň (poměr), MMT6, typ - manuální

Nastavení světel: manuální nastavení výšky

Okenní anténa

Otáčkoměr

Palivový systém: diesel common rail

Počet reproduktorů: 8

Počítač: průměrná rychlost, průměrná spotřeba a dojezd na zbývající palivo

Posilovač řízení

Přední pérování McPherson se stabilizátorem, pružina, zadní pérování multi-link se stabilizátorem, pružina

Přední zadní elektrické ovládání oken s 2 ovladači

Přední závěsné na straně řidiče, zadní na straně řidiče, na straně spolujezdce a zadní na straně spolujezdce

Připojení externích zařízení: AUX-in

Přístrojové ukazatele: analogue & digital

Stěrače:

Ukazatel servisních intervalů

Venkovní teplota

Komfort

Standardní vybavení

Automatická klimatizace , počet klimatizovaných zón: 2

Lednička ve schránce u spolujezdce, ventilovaná

Oddělené nastavení teploty pro sedadlo spolujezdce s digitálním displejem

Osvětlené make-up zrcátko ve sluneční cloně řidiče a spolujezdce

Středová loketní opěrka vpředu

Středová loketní opěrka vzadu

Tónovaná skla

Ventilace: digitální display a pylový filtr

Exteriér

Dojezdové rezervní kolo s ocelovým ráfkem

Elektricky nastavitelná vyhřívaná zpětná zrcátka na straně řidiče, na straně spolujezdce, barva lakované, ukazatele směru

Pneumatiky: 215 mm šířka pláště, 55 % profil pláště, rychlostní index V, index nosnosti: 93, konvenční typ, průměr: 16

Přední a zadní kola: ocelový ráfek, 16 " průměr a 6,5 " šířka

Přední a zadní nárazníky lakované

Přední mlhová světla

Přední světlomety: čočka s komplexním povrchem, halogenové žárovky

Typ barvy: nemetalická

Zadní dveře - výklopné

Sedadla/potahy sedadel

Počet míst k sezení: 5 v konfiguraci 2+3

Interiér

Čtecí lampičky vpředu a vzadu

Držák pohárků na předním sedadle

El. nastavitelná přední sedadla: typ - konvenční, počet el. nastavení 1, na straně řidiče, nastavení sklonu opěradla - manuální, nastavení posuvu - manuální, nastavení výšky - elektrické a nastavení bederní opěrky - manuální, přední sedadla: typ - konvenční, počet el. nastavení -, na straně spolujezdce, nastavení sklonu opěradla - manuální, nastavení posuvu - manuální a nastavení bederní opěrky - manuální

Koberečky: textilní

Luxusní obložení: kůže na hlavici řadící páky, hliníkový efekt na středové konzoli, hliníkový efekt na přístrojové desce a kůže

Osvětlení zavazadlového prostoru

Pevný kryt zavazadlového prostoru

Potahy sedadel: hlavní materiál - látka a doplňkový materiál - látka

Standardní vybavení

Úchyt na zavazadla

Výškově nastavitelný multifunkční volant: kožený, nastavitelný v ose

Zadní sedadla: pro 3 osoby , sklopné opěradlo 60.40.00, typ - dělená lavice, směr sezení - dopředu, počet el. nastavení - 0 a sklápěcí sedák dělený

Zpětné zrcátko

Ostatní

Pevné zadní okno , přerušovaný chod stěračů

Upozornění: V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

9. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce **byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby** prověřovaného vozidla, **nikoliv dle jeho VIN**. Vždy si proto v detailu akce ověřte, **zda se týkala i prověřovaného vozidla**. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
motor / požár	02. 10. 2021	Více info
airbag / zranění	23. 09. 2020	Více info
palivo / požár	28. 09. 2013	Více info

10. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci v ČR (případně na Slovensku). V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla

Barva dle výrobce vozidla

Lunar Sky

Barva při první registraci v ČR

HNĚDÁ-METAL

11. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	20. 10. 2024
Značení skel	NE

12. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země	Databáze
Česko	Státní registr vozidel
Technický popis - základní	
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	LIFTBACK
Datum první registrace vozidla	31.07.2013
Datum první registrace vozidla v ČR	31.07.2013
Tovární značka	FORD
Obchodní označení	MONDEO
Kategorie vozidla	M1
Výrobce vozidla	FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN
Výrobce motoru	PSA PEUGEOT CITROEN / FORD
Typ motoru	UFBA
Palivo	NM
Maximální výkon (kW)	103.0
Při otáčkách (ot/min)	3 750
Zdvihový objem (ccm)	1 997.0
Emisní třída	EURO 5B
Barva karoserie	HNĚDÁ-METAL
Maximální rychlost (km/h)	210
Maximální hmotnost povolená (kg)	2 180
Maximální hmotnost přípustná (kg)	2 180
Technický popis - rozšířený	
Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Maximální zatížení střechy (kg)	75
Počet náprav - z toho poháněných	2 - 1 PŘEDNÍ

Technický popis - rozšířený

Délka celková (mm)	4 800
Šířka celková (mm)	1 886
Výška celková (mm)	1 500
Rozvor (mm)	2 850
Ložná plocha délka (mm)	0
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1150/1150
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1100/1100
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1 800/1 800
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750/750
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	3 980/3 980
Ráfky náprava 1	6.5 J X 16 H2 ET 50
Pneumatiky náprava 1	6.5 J X 16 H2 ET 50; 215/55 R16 93V
Ráfky náprava 2	6.5 J X 16 H2 ET 50
Pneumatiky náprava 2	6.5 J X 16 H2 ET 50; 215/55 R16 93V
Brzdy provozní	ANO
Brzdy parkovací	ANO
Hluk stojícího vozidla (db)	73
Při otáčkách (ot/min)	2 813
Hluk za jízdy (db)	70.0
Spotřeba předpis	566/2011F
Spotřeba paliva (l/100km)	0
Spotřeba paliva (l/100km)	6.1/4.2/4.9
Další záznamy	[Alternativní provedení vozidla: *19:TRÍDA A50-X] CO2: 162/111/129 g/km Variabilní provedení vozidla: #12: 4 898 - s výbavou na přání #F1/F2: 2 270/2 270 - při tažení přívěsu a rychl. do 100km/h #N: 1 150/1 150;1 200/1 200 - při tažení přívěsu a rychl. do 100km/h #O.1: 2 000 - při stoupání 8% #18: 4 180 - při stoupání 8% #20-21: 7.5J x 17 H2 ET55; 235/45 R 17 94V #20-21: 8J x 18 H2 ET55; 235/40 R 18 91V #20-21: 7J x 17 H2 ET50; 215/50 R 17 95W #20-21: 8J x 19 H2 ET55; 235/40 R 19 96Y #20-21: 8J x 18 H2 ET55; 235/45 R 18 98W #20-21: 6.5J x 16 H2 ET50; 215/55 R 16 93Q M+S Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb..
Emise CO2 (g/km)	0

13. Fotky a inserce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Provozovatel systému AUTOTRACER - Cebia, spol. s r.o., upozorňuje uživatele systému, že uváděné informace byly poskytnuty do systému partnery provozovatele bez možnosti ověřit jejich správnost. Veškeré informace mají výhradně informativní charakter.

Na výsledek prověření vozidla v systému AUTOTRACER není poskytována záruka.