

Výpis z historie vozidla

| | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Číslo kuponu pro opakovaný vstup: | 0948030696 |
| Datum aktivace kuponu: | 03. 10. 2023 12:14:06 |
| Platnost do: | 02. 11. 2023 12:14:06 |

Tento výpis byl vytvořen dotazem do systému AUTOTRACER, který provozuje Cebia, spol. s r.o. dle platných Všeobecných podmínek pro používání systému AUTOTRACER. Poskytnuté informace je uživatel oprávněn v celém rozsahu využívat pouze pro vlastní potřebu. Jejich další šíření či upravování bez souhlasu provozovatele je zakázáno.

1. Základní údaje o vozidle



VIN
VF7UD5FXHAJ586063

Tovární značka
CITROEN

Druh vozidla
osobní

Objem
1598 ccm

Model
C4 PICASSO

Palivo
benzín

Datum výroby
26. 02. 2010

Typ karoserie
kombi

Výkon
110 kW




Datum 1. registrace
22. 03. 2010

2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Podle vývoje stavu tachometru v čase můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.



3. Přehled historie

| Datum | Stav tachometru | Země | Popis |
|---|-----------------|---|---|
| 2010 | únor | 0 km | Vozidlo vyrobeno |
| <p>Datum výroby vozidla: 26. 02. 2010</p> <p>Stáří vozidla: 13 let 7 měsíců</p> <p>Barva vozidla: EWP - LAK BÍLÝ BANQUISE</p> <p>Vyrobeno pro trh: Není k dispozici</p> <p>Strana řízení: Není k dispozici</p> | | | |
| | březen |  Česko | Přihlášení vozidla v ČR |
| <p>Datum přihlášení vozidla: 22. 03. 2010</p> <p>Datum 1. registrace uvedené při přihlášení: 22. 03. 2010</p> <p>Doba od výroby po 1. přihlášení: Menší než měsíc</p> <p>Přihlášeno jako: Nové</p> <p>Barva vozu při přihlášení: BÍLÁ</p> | | | |
| | březen | 1 300 km |  Česko |
| 2011 | duben | 17 500 km | |
| 2012 | leden | 26 000 km | |
| 2014 | březen | 55 500 km |  Česko STK |
| <p>Typ kontroly: Pravidelná</p> <p>Datum kontroly: 17. 03. 2014</p> <p>Číslo protokolu: CZ-3819-14-03-0678</p> | | | |

| | | | | |
|------|---|------------|---|--------------------|
| 2016 | leden | 76 000 km |  Česko | STK |
| | <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> <p>Typ kontroly: Pravidelná</p> <p>Datum kontroly: 18. 01. 2016</p> <p>Číslo protokolu: CZ-3819-16-01-0403</p> </div> | | | |
| | květen | 81 000 km |  Česko | Evidenční kontrola |
| | <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> <p>Datum kontroly: 25. 05. 2016</p> <p>Číslo protokolu: CZ-3819-16-05-1335</p> </div> | | | |
| 2017 | leden | 91 500 km | | Service záznam |
| | březen | 96 000 km | | Service záznam |
| | září | 106 500 km |  Česko | Poškození |
| 2018 | září | 106 500 km |  Česko | STK |
| | <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> <p>Typ kontroly: Pravidelná</p> <p>Datum kontroly: 10. 09. 2018</p> <p>Číslo protokolu: CZ-3104-18-09-0489</p> </div> | | | |
| | září | 106 500 km |  Česko | Měření emisí |
| | <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> <p>Datum kontroly: 10. 09. 2018</p> <p>Číslo protokolu: CZ-410527-18-09-0204</p> </div> | | | |
| 2019 | leden | 106 500 km |  Česko | Inzerce vozidla |
| | únor | 106 500 km |  Česko | Inzerce vozidla |
| | duben | 106 500 km |  Česko | Inzerce vozidla |
| | květen | 106 500 km |  Česko | Inzerce vozidla |
| | červen | 107 000 km |  Česko | Evidenční kontrola |
| | <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> <p>Datum kontroly: 06. 06. 2019</p> <p>Číslo protokolu: CZ-3212-19-06-0240</p> </div> | | | |

| | | | | |
|------------------|------|----------------------|-------|--------------|
| 2020 | září | 124 500 km | Česko | STK |
| Typ kontroly: | | Pravidelná | | |
| Datum kontroly: | | 08. 09. 2020 | | |
| Číslo protokolu: | | CZ-3106-20-09-0583 | | |
| | září | 124 500 km | Česko | Měření emisí |
| Datum kontroly: | | 08. 09. 2020 | | |
| Číslo protokolu: | | CZ-410533-20-09-0235 | | |
| 2022 | září | 148 000 km | Česko | STK |
| Typ kontroly: | | Pravidelná | | |
| Datum kontroly: | | 02. 09. 2022 | | |
| Číslo protokolu: | | CZ-3514-22-09-0035 | | |
| | září | 148 000 km | Česko | Měření emisí |
| Datum kontroly: | | 02. 09. 2022 | | |
| Číslo protokolu: | | CZ-450707-22-09-0026 | | |

4. Kontrola poškození

- o Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - o Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - o Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - o Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoli pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího dokumentaci k poškození a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Číslo záznamu 1 / 1

| | |
|---------------|------------------|
| Datum | 09/2017 |
| Země | ČR |
| Výše škody | 16 034 CZK |
| Druh události | Pojistná událost |



| | |
|---------------------------|------------|
| Evidovaná místa poškození | Čelní sklo |
| Stav tachometru | 106 500 km |



5. Servisní záznamy

Byly nalezeny záznamy o servisních úkonech, které byly v minulosti na vozidle provedeny v rámci jeho oprav či běžného servisu.

| Číslo záznamu 1 / 2 | |
|---------------------|-----------------------------|
| Datum | 01/2017 |
| Stav tachometru: | 91 500 km |
| Materiál (výčet) | ol-Mazivo Multis EP2S |
| | OLEJ QUARTZ INEO FIRST 0W30 |
| | Olejev Filtr |
| Práce (výčet) | VYMEŇA PYLOVY FILTR UDRZBA |

| Číslo záznamu 2 / 2 | |
|---------------------|--------------------------------|
| Datum | 03/2017 |
| Stav tachometru: | 96 000 km |
| Materiál (výčet) | OLEJ 0W30 QUARTZ INEO FIRST 1L |

6. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

